

Prensa Capgemini

Luis Antón / Ángeles García Molero
Tel: +34 91 657 70 00

Miriam Sarralde / Jorge Majada

Tel: +34 696 005 743 / +34 648 96 31 67

E-mail: miriam.sarralde@trescom.es

jorge.majada@trescom.es

Prensa Ascendance

Maroua Derdega – +33 7 63 77 73
Camille Bernisson – +33 7 64 44 14 49
ascendance@kalamari.agency

Capgemini y Ascendance amplían su colaboración estratégica para acelerar la industrialización del transporte aéreo descarbonizado

Capgemini sigue unida a la startup para ampliar sus soluciones innovadoras y aportar las capacidades integrales del Grupo en la industrialización de una nueva generación de aviones, con una huella medioambiental significativamente reducida

Madrid, 16 de enero de 2024 – [Capgemini](#) y [Ascendance](#) han anunciado hoy la ampliación de su asociación estratégica. Dentro de esta nueva fase de colaboración, Capgemini ayudará a la startup a pasar de las demostraciones tecnológicas a la industrialización para acelerar la aviación sostenible a escala, impulsada por la tecnología de propulsión eléctrica híbrida.

Con su doble posicionamiento como fabricante tanto de aeronaves como de soluciones de propulsión eléctrica híbrida, Ascendance se ha centrado en soluciones pioneras en el camino hacia la aviación con cero emisiones netas, desde su fundación en 2018. Ascendance ha elegido la propulsión eléctrica híbrida como un enfoque realista para la aviación sostenible, ya que es aplicable a múltiples usos regionales (incluido el transporte de pasajeros, la medicina, la logística y las aplicaciones de vigilancia) a partir de ahora.

Desde 2021, los expertos en ingeniería de Capgemini han acompañado a Ascendance en su innovadora hoja de ruta de desarrollo de productos hacia la certificación a través de una serie de disciplinas como la ingeniería de sistemas, la física y el control de vuelo, y el desarrollo de sistemas de energía y baterías.

El primer vuelo está previsto para 2025

Ascendance ha desarrollado dos soluciones innovadoras para la transición energética de la industria aeronáutica: STERNA, un sistema patentado de propulsión híbrida modular que permite utilizar múltiples fuentes de energía al mismo tiempo¹; y ATEA, un avión de despegue y aterrizaje vertical (VTOL) de nueva generación propulsado por Sterna, que constituye una alternativa silenciosa y baja en carbono a los helicópteros. Ascendance pretende realizar este año el primer vuelo de su prototipo ATEA.

Para acelerar la fase de escalado e industrialización tanto de STERNA como de ATEA, la ampliación de la colaboración hará que Capgemini aporte sus capacidades integrales en ingeniería, tecnología, datos y transformación empresarial en los campos de la batería eléctrica, la aceleración industrial, los servicios conectados y la continuidad digital. Esta asociación pone de relieve el compromiso de Capgemini por apoyar el escalado de startups de alto potencial y está totalmente alineada con el propósito del Grupo en cuanto a sostenibilidad.

¹ Gracias a una innovadora arquitectura eléctrica, su sistema operativo híbrido para la gestión inteligente de energía a bordo y nuevas soluciones de baterías aeronáuticas, podrá albergar un módulo de combustión térmica impulsado por combustible de aviación sostenible o nuevas soluciones de hidrógeno.

"Nos complace enormemente ampliar nuestra relación con Ascendance. Tras una primera fase de éxito para apoyar su innovadora hoja de ruta de desarrollo de productos, ahora estamos pasando de las demostraciones tecnológicas a la industrialización. Juntos, con el sistema de propulsión modular híbrido de Ascendance y las capacidades integrales de Capgemini en disciplinas críticas de ingeniería, transformación digital y de negocios, estamos listos para acelerar y desplegar, tan pronto como sea posible, soluciones descarbonizadas a escala para la industria de la aviación", subraya William Rozé, CEO de Capgemini Engineering y miembro de la Junta Ejecutiva del Grupo.

"Estamos encantados de ampliar nuestra asociación con Capgemini. Juntos, hemos forjado una sólida relación en los últimos años con muchos hitos alcanzados. Su experiencia en ingeniería, datos e industrialización es crucial para acelerar la comercialización de nuestra solución de propulsión híbrida STERNA y la industrialización de nuestro avión ATEA. Así, contribuiremos a hacer más accesible la aviación sostenible, aprovechando las innovaciones que reducirán la huella de carbono del sector de la aviación mientras ofrecemos nuevas posibilidades para la movilidad del mañana", declara Jean-Christophe Lambert, Consejero Delegado y Cofundador de Ascendance.

Nota para los editores

Fotografías de alta resolución disponibles previa petición.

Acerca de Capgemini

Capgemini es un socio global de transformación empresarial y tecnológica, que ayuda a las organizaciones a acelerar su transición dual hacia un mundo digital y sostenible, al tiempo que crea un impacto tangible para las empresas y la sociedad. Es una organización responsable y diversa que cuenta con 340.000 profesionales en más de 50 países. Con una sólida trayectoria de más de 55 años, Capgemini cuenta con la confianza de sus clientes para liberar el potencial de la tecnología y dar respuesta a todas sus necesidades empresariales. Ofrece servicios y soluciones integrales aprovechando sus puntos fuertes, desde la estrategia y el diseño hasta la ingeniería, todo ello impulsado por sus capacidades líderes en el mercado en IA, Cloud y datos, combinadas con su gran experiencia en el sector y su propio ecosistema de socios. En 2023, el Grupo registró unos ingresos globales de 22.500 millones de euros.

Get The Future You Want | www.capgemini.com/es-es/

Acerca de Ascendance

Fundada en 2018 por Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné y Benoît Ferran, y apoyada por el consejo regional de Occitanie, Bpifrance y el Programa Francia 2030, Ascendance es una startup cuya misión es descarbonizar la aviación. Con sede en Toulouse, actualmente está desarrollando STERNA, una innovadora solución de propulsión eléctrica híbrida, y un avión VTOL (despegue y aterrizaje vertical) propulsado por Sterna, denominado ATEA, que está concebido como una alternativa con bajas emisiones de carbono a los helicópteros para el transporte aéreo regional (transporte de pasajeros, emergencias médicas, logística y misiones de seguridad).

www.ascendance-ft.com